

СТАНОВИЩЕ

от проф. д-р Илин Александров Савов, учебно-научен център „Национална сигурност и обществен ред” – Висше училище по сигурност и икономика - гр. Пловдив на дисертационен труд на тема „Система за управление на риска от ПТП в градска среда“, професионално направление 9.1. Национална сигурност, научна специалност: Организация и управление извън сферата на материалното производство (стратегии и политики на сигурност) с кандидат докторант инж. Богдан Методиев Милчев.

1. Актуалност

Предложеният ми за становище дисертационен труд е посветен на тема, която е много актуална в светлината на проблемите свързани с пътно-транспортните произшествия(ПТП) в градска среда в Република България.

Голям процент от травматизма в обществото на Република България е следствие на ПТП, което определя страната ни на едно от челните места по брой загинали на 1 млн. население спрямо редица държави от Европа и света.

Литературният обзор в дисертацията прави добро впечатление - същият съдържа основните теоретични постановки и приложения. Съдържанието и цитираната литература показват, че дисертантът добре познава проблема в научно и научно-приложно отношение.

2. Оформление на дисертационния труд

Представеният ми дисертационен труд на тема: „Система за управление на риска от ПТП в градска среда “ е с обем 201 страници със следната структура: увод, апробация, три глави, изводи и приноси, заключение, библиография, две приложения и е онагледен е с 18 бр. фигури.

Библиографията съдържа 124 източника, от които 36 бр. нормативни акта, 42 бр. литература на български език, 13 бр. литература на английски език, 30 бр. интернет източника, 3 бр. статистически данни. Научният апарат показва добри познания на автора относно изследвания проблем. Дисертацията има и документална основа с адекватно цитирани под линия източници.

Докторантът се е запознал с голям брой изследвания в областта на дисертационния труд, което ми дава основание да твърдя, че същият е наясно с тежестта и значението на изследваната проблематика и правилно интерпретира литературния материал.

3. Оценка на предложената дисертация

Дисертационният труд по обем и структура е логично изграден.

Целта на изследването в дисертационния труд е въз основа на проучване и анализ на Системата за управление на риска от ПТП в градска среда и пътно-транспортната обстановка да се изготвят научно обосновани предложения за понижаване риска.

Поставените задачи са изпълнени коректно, а именно:

- Да се изследват международните правни актове и националното законодателство, регламентиращи безопасността на движението по пътищата;
- Да се направи оценка и анализ на рисковете от ПТП в градска среда;
- Да се анализира Системата за управление на рисковете от ПТП;
- Да се проучи моделът на градска Система за управление на риска от ПТП;
- Да се предложи модел за усъвършенстване на Системата за управление на риска от ПТП в градска среда.

Целта на дисертационния труд отговаря на изводите в литературния обзор, задачите са последователно формулирани.

Обект на изследването са организации, участващи в управлението на системата за безопасност на движението и дейността на техните ръководства, както и рискът от ПТП с най-уязвимите участници в движението.

Предмет на изследването е преглед и анализ на наличието на способност и компетентност на ръководните фактори за привличане на ресурси за изпълнение на поставените цели при управление на системата от рискове за настъпване на ПТП.

Изследователската теза на дисертационния труд е свързана с издигане на предположение, че с действията си организациите, участващи в управление на Системата за безопасност на движението, не осигуряват изпълнението на основната задача за намаляване на пътнотранспортния траваматизъм и е необходима промяна на организационната рамка на управление.

Използваната методология отговаря на заявените претенции за научно дирене и спомага за решаването на поставените задачи.

Основната част на труда, която се състои от три глави е структурирана правилно и е с ясна и наукообразна мисъл.

4. Оценка на научно-приложни приноси

Приемам научно и научно-приложните приноси, към които авторът има претенции.

Към научните приноси спадат:

- Третирането на институциите като една система с една обща цел;
- Извършен е анализ, който според автора води до заключението, че организационната рамка за управление на рисковете от ПТП не постига целите на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България;
- Приложени за пръв път са принципите на метода Top-Down за

оценка на ефикасността на цялостното управление на системата за БДП.

- Идентифицирани са заплахите за сигурността на най-уязвимите участници в движението по пътищата в град София.
- Представени са резултатите от анкетно проучване по предмета на изследване.

Към научно-приложните са:

- Нов модел на организационна рамка за управление на Системата за БДП в градска среда;
- Създаване на Агенция за безопасност на движението по пътищата;
- Изготвяне на нова Стратегия за подобряване на безопасността на движението;
- Определяне на конкретни мерки, осигуряващи намаляване на жертвите при ПТП в столицата.

5. Оценка на публикациите на докторанта

Представеният списък на публикациите на докторанта показва, че той има достатъчно публикации по темата на дисертационния труд. Посочил е общо пет публикации, от които три научни статии в списание „Сигурност“ и два доклада, издадени от ЦАУР.

Статиите показват научното израстване на докторанта и са пряко свързани с тематиката изследвана в дисертацията.

Оценявам положително научно-публицистична дейност на докторанта. Литературната осведоменост в публикациите може да бъде приета. Приемам без съмнения, че публикациите са лично дело на кандидата.

Авторефератът към дисертационния труд вярно и точно отразява неговото съдържание, получените резултати и приноси. Съдържанието му следва структурата на дисертацията.

6. Заключение

Представеният дисертационен труд отговаря на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България и Правилника за неговото прилагане за присъждане на образователна и научна степен „доктор”.

Давам **положителна оценка** на дисертационния труд на тема: „Система за управление на риска от ПТП в градска среда“ представен от инж. Богдан Методиев Милчев докторант към департамент „Национална и международна сигурност“ на Нов български университет и **препоръчвам на уважаемото научно жури да му бъде присъдена образователна и научна степен „доктор”** по професионално направление 9.1. Национална сигурност, научна специалност: Организация и управление извън сферата на материалното производство (стратегии и политики на сигурност).

13.02.2018 г.

гр. Пловдив

(проф. д-р Илин Савов)